

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupunkipyöräpalvelun asemaverkko kaudella 2026**TRE:1530/08.01.02/2026****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneasiantuntija Jukka Uusitalo, puh. 040 800 7582, etunimi.t.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Toteutetaan kaupunkipyöräpalvelun asemaverkon muutokset suunnitelman 14/23288/1 mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupunkipyöräpalvelu on ollut käytössä viisi kautta. Kaupunkipyöräpalvelu otettiin täysimääräisesti käyttöön vuoden 2021 elokuussa 70 kaupunkipyöräasemalla ja 700 kaupunkipyörällä, minkä jälkeen kaupunkipyöräien asemaverkkoa on laajennettu vaiheittain. Kaudella 2025 kaupunkipyöräasemia oli yhteensä 115 kappaletta. Kaupunkipyöräien määrä on pysynyt koko ajan samana eli 700 pyörässä.

Asemien lisäämistä on menneiden kausien aikana tehty maltillisesti. Asemien maltillisen lisäämisen taustalla on ollut ajatus siitä, että kaupunkipyöräien käyttäjän tulee voida luottaa siihen, että asemalla on suurella todennäköisyydellä pyörä saatavissa silloin kun sitä tarvitsee.

Pariisin kaupunkipyöräpalvelusta tehdyn tutkimuksen perusteella tiheä asemaverkko on tärkeämpi tekijä palvelun suosion kannalta kuin pyörän saatavuus yksittäiseltä asemalta. Turun kaupungin käytännön kokemukset tukevat tätä havaintoa. Turussa on Tampereen tavoin 700 mekaanista kaupunkipyörää, mutta yli 250 asemaa eli yli kaksinkertainen määrä Tampereeseen verrattuna. Turussa kaupunkipyörillä tehtiin kaudella 2025 yli 400 000 matkaa, kun Tampereella matkamäärä oli noin 230 000. Kaupunkipyöräpalvelun suosio ei ole kiinni pelkästään asemaverkon tiheydestä, mutta se on keskeinen tekijä onnistuneen palvelun rakentamisessa.

Vaikka tiheä asemaverkko on tärkeämpi tekijä kaupunkipyöräpalvelun suosion kannalta kuin pyörän saatavuus yksittäiseltä asemalta, pyörän saatavuuden luotettavuus ei saa kärsiä liikaa, muuten käyttäjät hylkäävät palvelun. Pyöräien ja asemien väliselle suhdeluvulle ei ole yksiselitteistä alarajaa, jonka jälkeen asemien lisääminen alkaa heikentää palvelua. Tampereen osalta on arvioitu, että neljä pyörää yhtä asemaa kohden on hyvä lähtökohta, mikä tarkoittaa yhteensä 175 asemaa 700 pyörällä eli 60 aseman lisäämistä nykyisen asemaverkon lisäksi. 60 lisäasemalla asemaverkkoa saadaan tihennettyä merkittävästi samalla ylläpitäen pyörän saatavuuden luotettavuutta kohtuullisella tasolla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Asemia lisätään keskustassa ja sen viereisillä alueilla. Keskusta ja sen viereiset alueet ovat valikoituneet kohteeksi useammasta syystä. Keskustassa ja sen viereisillä alueilla kaupunkipyörien kysyntä on suurinta, jolloin asemaverkon tihennyksellä tavoitellut vaikutukset, käyttäjä- ja matkamäärien kasvu, saavutetaan parhaiten. Lisäksi keskustan alueella maankäyttö on sekoittuneinta, jolloin erilaisia matkapareja syntyy eniten ja kaupunkipyörien käyttö ja jakautuminen eri asemille on jo luonnostaan mahdollisimman hyvässä tasapainossa. Asemaverkon tihennyksen myötä keskustassa seuraava asema on lähellä ja aseman ollessa tyhjänä käyttäjä voi melko vaivattomasti kävellä seuraavalle asemalle. Operaattorin näkökulmasta asemien lisääminen lisää tarvetta pyörien tasaamiselle eli pyörien siirtämiselle täysiltä asemilta tyhjille asemille: keskustassa operointimatkat pysyvät kuitenkin lyhyinä ja operointi kustannustehokkaana.

Asemien lisäämisen yhteydessä kuutta nykyistä keskusta-alueen asemaa siirretään niin, että kysyntään pystyttäisiin vastaamaan mahdollisimman hyvin.

Asemien toimivuutta ja käyttöasteita tullaan seuraamaan tarkasti. Saatujen havaintojen ja palautteiden perusteella asemien sijoitteluun voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia jo kaupunkipyörien toimintakauden aikana. Uusilla asemilla ei ole erillisiä kaupunkipyörätelineitä, joten niiden siirtäminen on helppoa ja edullista.

Asemaverkon muutosten myötä palautetaan 3 autopaikkaa kadunvarsipysäköintiin.

Tiedoksi

Mika Periviita, Timo Seimelä, Elina Mäki, Pasi Koivula /Tampereen Sarka Oy, Mikko Lahtinen /Tampereen Sarka Oy, Jarno Nurminen , Heidi Jäppinen, Petri Keivaara, Pasi Palmu, pysäköinninvalvonta, katuluvat, poliisi, palvelupiste, infraomaisuuden hallinta

Liitteet:

1 14_23288.pdf

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 26.3.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 26.3.2026

Tampere

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön
palvelualue, liikennejärjestelmän suunnittelu

Ote viranhaltijapäätöksestä

23.03.2026

3 (5)

§ 35

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta, osoite: Tampereen kaupunki, Kirjaamo, PL 487,
33101 Tampere

Tampere
26.03.2026

Elina Rantanen
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 35

Oikaisuvaatimusohje**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.